

ARR

Retour du signal radar amélioré.

L'objectif principal du Réflecteur Radar Électronique est d'augmenter la probabilité que l'équipement d'aides à la navigation soit vu sur le radar du navire commercial. Il a pour but d'atteindre cela par un retour du signal radar amélioré.

Radôme en PVC stabilisé contre les UV

Le Réflecteur Radar Électronique comprend une antenne et un boîtier de contrôle, les deux connectés par un câble à 2 torons.

L'antenne contient la partie électronique et l'antenne en soi. Elles sont logées dans un radôme en PVC stabilisé contre les UV, qui non seulement leur fournit une structure et une protection environnementale sinon également les moyens de fixation de cette unité.

Lumière indicatrice de l'état du système

Le boîtier de contrôle fournit la possibilité de l'éteindre et de l'allumer et une lumière indicatrice qui montre qu'il est allumé et que le système est en train de transmettre (actif). Il fournit également la sortie de tension et le circuit de protection et contient un fusible interne remplaçable Quickblow 0,5A.



CARACTÉRISTIQUES

Spécifications Techniques

Alimentation:	12V d.c. -30% -10% surtension
Consommation de courant en repos:	<15mA. 5 interrogation radar 23mA (typique). 10 interrogation radar 32mA (typique).
Fusible accessible externe:	0,5 A.
Fréquence de réception:	Bande X (9,3-9,5 GHz).
Précision de la position	Autour d'1 mètre.
P.I.R.E.:	1W (typique).

Dimensions

Longueur antenne:	478 mm.
Largeur antenne:	40,5 mm.
Poids antenne sans câble	327 grammes.
Largeur boîtier de contrôle:	92 mm.
Hauteur boîtier de contrôle:	51 mm.
Profondeur boîtier de contrôle:	38 mm.
Poids boîtier de contrôle:	99 grammes.
Longueur du câble:	24 m de 2 torons 0,5 mm ² .
Poids du câble:	969 grammes.



Les spécifications sont susceptibles de modification sans avis préalable.