

IALA GUIDELINE G1041



Un feu à secteurs est une aide lumineuse à la navigation qui affiche différentes couleurs et / ou rythmes sur des arcs désignés sur le plan horizontal. La couleur de la lumière fournit des informations directionnelles au navigateur.

Un secteur ou une limite entre deux secteurs peut indiquer un chenal, un tournant, une jonction avec d'autres chenaux, un danger ou autre chose d'importance pour le navigateur.

Lorsqu'un chenal est couvert par un secteur blanc, la convention pour un navire s'approchant du feu du côté de la mer doit être un secteur vert à tribord et un secteur rouge à bâbord conformément à la convention de couleur du système de balisage maritime IALA pour la région A; pour la région B, les couleurs sont inversées. Cela permet au navire d'ajuster et de maintenir le cap souhaité, sans dépasser les limites d'un secteur de sécurité établi.

Le secteur blanc indique un passage sûr; cependant, cela n'est pas toujours vrai sur toute la longueur radiale du secteur.

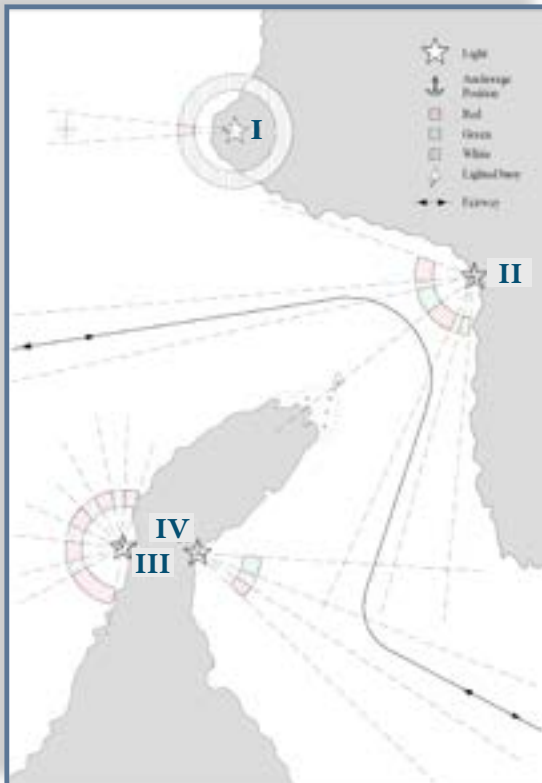
Le chenal peut également être marqué par des bouées lumineuses ou des feux de guidage.



Un feu à secteurs peut indiquer une ou plusieurs des limites suivantes d'une voie navigable:

- Changement de position de cours
- Bancs de sable, bancs, etc.
- Une zone ou une position (par exemple, un ancrage)
- La partie la plus profonde d'une voie navigable
- Commandes de position pour les aides flottantes
- Limites d'une voie navigable

IALA GUIDELINE G1041



Quelques exemples d'applications de feux à secteurs sont illustrés ci-dessous:

Le feu I est un feu blanc côtier avec un secteur rouge indiquant un danger.

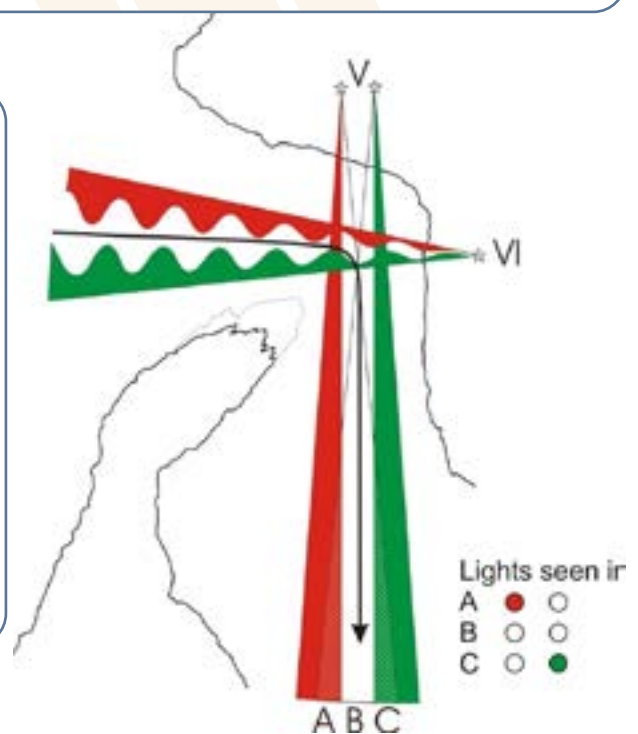
Le feu II est un feu à secteurs obscurci au-dessus du rivage, avec deux secteurs blancs indiquant des canaux sûrs dans deux directions différentes.

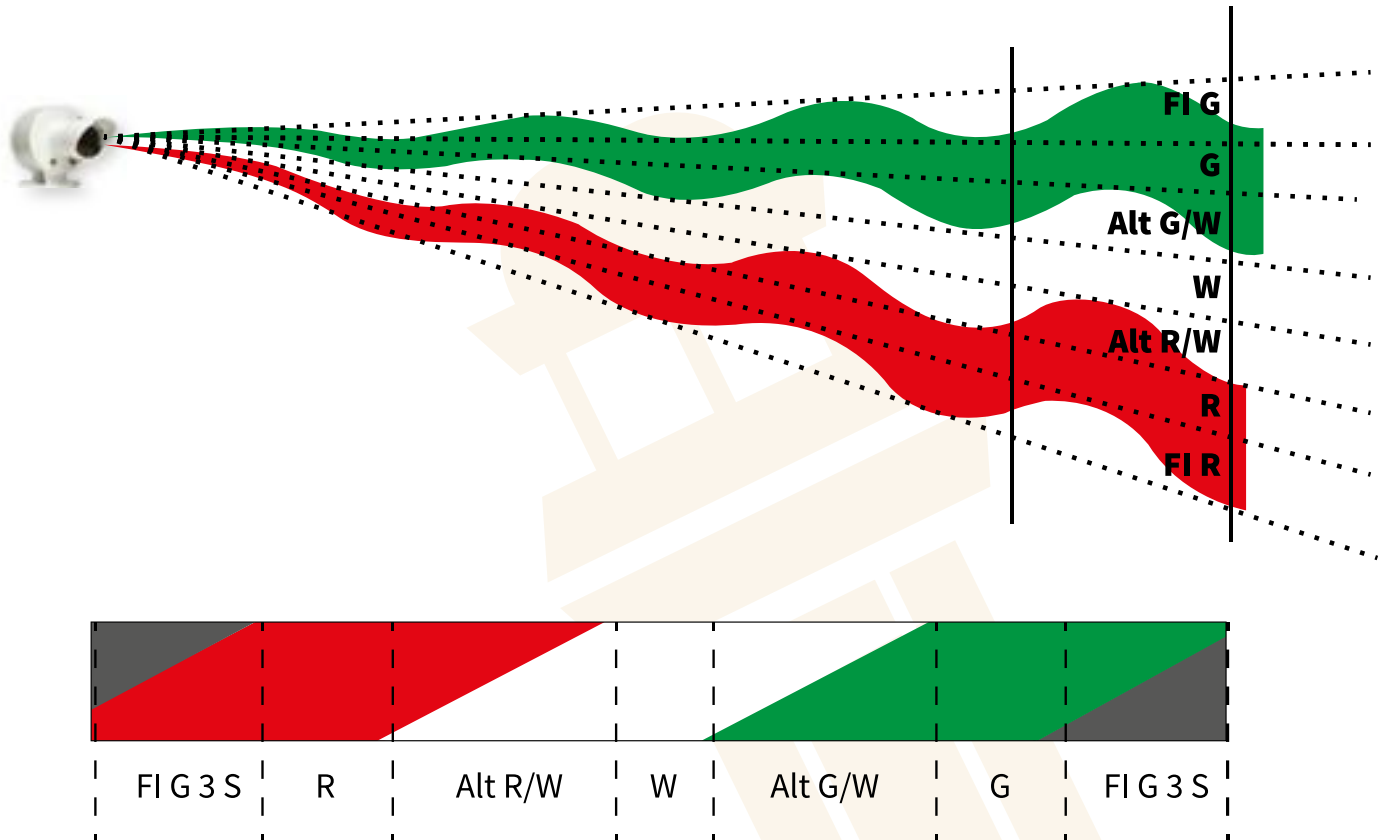
Le feu III est un feu à secteurs avec un feu rouge et 4 secteurs blancs indiquant quatre positions d'ancrage. Il est obscurci sur le rivage.

Le feu IV est un feu à secteurs avec un secteur blanc indiquant un canal sûr.

Le feu V de la figure 2 montre deux feux à secteurs agencés pour créer un système de feu à secteurs parallèle. Cet arrangement comprend cinq secteurs. Chaque secteur peut avoir son propre éclat ou couleur.

Le feu VI indique des bordures oscillantes qui pourraient être constituées de cinq ou sept secteurs et peuvent être utilisées pour améliorer l'identification de la position latérale des navires. La composition des sept secteurs est illustrée sur l'image suivante:





Comme on peut le constater sur l'image, le principal avantage de ce type de feu à secteurs est que, l'information sur l'écart par rapport au centre du canal est progressive et quantitative. Considérant qu'un écart plus important modifiera la proportion d'éclats entre les couleurs. Autrement dit, dans le secteur vert / blanc, une plus grande déviation se traduira par une plus grande proportion de lumière verte, et une plus petite déviation augmentera la durée des éclats blancs.

Un exemple de ce système peut être vu sur notre MEL500L:

