

MESSAGES

L'échange de données dans l'AIS est basé sur des messages bien définis, chacun avec une fonction et une structure prédéterminées. La plupart des messages sont des informations de navigation, cependant certains messages sont spécifiques à une application ou ont des fonctions de gestion système.

Les messages les plus importants du point de vue d'un administrateur AtoN sont:

MSG ID	TYPE	NOM MSG	DESCRIPTION
6	ATON, BS	Message binaire dirigé	Message dirigé utilisé dans AtoN pour le contrôle à distance
7	ATON, BS	Accusé de réception du MSG 6	Accusé de réception du MSG 6 de la télécommande
8	ATON, BS	Message binaire diffusé	Message météo diffusé
12	A, B, ATON BS	Message de sécurité ciblé	Message de sécurité ciblé
13	A, B, ATON BS	Accusé de réception du MSG 12	Accusé de réception du message 12
14	A, B, ATON BS	Message de sécurité ciblé	Message de sécurité diffusé en mode broadcast
21	ATON	Message AtoN	Message de type AIS AtoN spécifique

STATIONS AIS

L'AIS n'est pas uniquement utilisé à bord des navires et peut être regroupé par type comme suit:

AIS Classe A: Les stations AIS de classe A sont des unités de bord qui sont requises par l'OMI sur la plupart des navires commerciaux.

AIS Classe B: les stations de classe B sont des unités à bord du navire qui sont principalement compatibles et similaires à la classe AIS A, cependant, elles ne répondent pas aux exigences techniques ou aux principes de transport requis par l'OMI, car elles diffèrent dans leur puissance de sortie et dans leur taux de rapport.

Station de base AIS: les stations de base AIS sont conçues pour être utilisées par les autorités compétentes, pour gérer la VDL et permettre une transmission efficace des informations navire-terre / terre-navire.

Elles sont au cœur de tout service AIS et peuvent être connectées pour fournir une couverture VTS ou de surveillance côtière et une connaissance globale du domaine maritime.

Aides à la navigation AIS: les stations AIS AtoN étendent la portée visuelle ou sonore d'une aide traditionnelle et fournissent la position ou l'état actuel; ou elles peuvent simuler une aide là où une aide traditionnelle n'existe pas encore (appelée AtoN virtuelle).

Recherche et sauvetage (SAR) AIS: L'AIS fournit un message unique destiné à la recherche et au sauvetage aérien et pour aider d'autres personnes dans une opération de recherche et de sauvetage.

AIS-SART: les émetteurs de recherche et de sauvetage (SART) font partie du système mondial de détresse et de sécurité (GMDSS). Des émetteurs de recherche et de sauvetage (AIS-SARTs) peuvent être utilisés à la place du radar SART. L'AIS-SART offre une plus grande portée que le radar.

Répéteur AIS: une station qui répète tous les messages en dehors de la gestion pour augmenter la portée de l'AIS VDL

