



MBM

Multiples applications

Ces bouées sont spécialement conçues pour l'amarrage d'une grande variété d'embarcations, bien qu'elles puissent avoir de multiples applications, telles que: amarrage de plateformes de prospection, supports de lances de combustibles, support de stations météorologiques, etc.

Insubmersible

Son flotteur en élastomère rend pratiquement impossible que la bouée puisse couler, y compris face à un fort impact avec une embarcation. Le processus de fabrication est le même que celui utilisé pour les défenses d'accostage des navires dans les ports, étant préparées pour résister aux chocs forts et répétés sans souffrir de déformations.

Feu de signalisation maritime autonome optionnel

Elles disposent d'un feu de signalisation maritime autonome intégré dans la propre structure de la bouée, protégée ainsi des coups dont il pourrait faire l'objet lors des manoeuvres d'accostage.

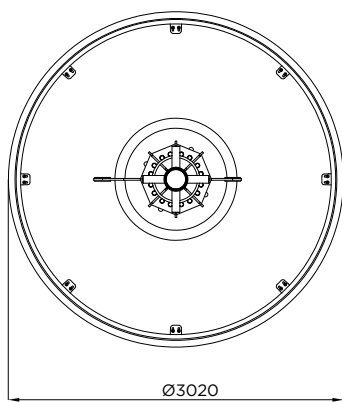
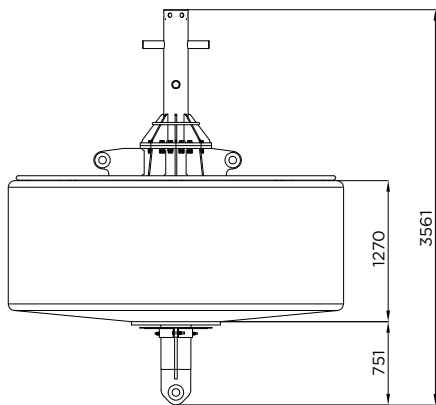
Conçues en conformité avec les Recommandations de l'AISM-IALA.



CARACTÉRISTIQUES

- Flotteur fabriqué avec une lame solide d'éponge de polyéthylène de cellule fermée (aucune absorption d'eau) et d'une couche projetée de polyuréthane élastomère de couleur pigmentée de grande résistance face aux impacts.
- Structure métallique pour fixation de la chaîne et de l'amarrage en acier naval.
- Grande capacité d'amarrage, jusqu'à 150 tonnes.
- Surface supérieure du flotteur antidérapante, pour une meilleure sécurité durant les travaux d'accostage ou de maintenance.
- Sur demande du client, les bouées peuvent être fournies avec des crochets de fixation de libération rapide.
- Protections contre l'abrasion situées sur la partie supérieure et inférieure du flotteur, en acier inoxydable.
- Le feu autonome optionnel dispose d'une divergence verticale supérieure à 15°, permettant être visible à distance, même lorsque la bouée devient inclinée comme résultat de l'effort d'une embarcation.
- Visserie en acier inoxydable.
- Conçues en conformité avec les Recommandations de l'AISM.

MBM



Exemple MBM30

Structure supérieure d'amarrage

Matériau:	Acier naval.
Revêtement:	Galvanisé à chaud de 80 microns. 1 couche d'apprêt spécial pour surfaces galvanisées. 2 couches de 80 microns chacune avec finition de polyuréthane. Peinture marine de haute résistance à la corrosion et aux rayons ultraviolets.
Levage:	2 anses.
Visserie:	Acier inoxydable.

Flotteur

Diamètre:	De 0,8 à 3,6 mètres.
Matériau:	Lame solide d'éponge de polyéthylène de cellule fermée.
Revêtement:	Couche projetée de polyuréthane élastomère de couleur pigmentée, anti-UV.
Protection:	Cercle de garde en acier inoxydable AISI 316.

Queue

Matériau:	Acier galvanisé à chaud.
Amarrage:	1 anse.
Protection:	Anodes sacrificielles.

Feu autonome optionnel

Source lumineuse:	Diode LED de haute luminosité, avec lentille acrylique de grande précision.
Portée lumineuse:	Jusqu'à 3 mn (T=0,74) 4 mn (T=0,85).
Couleur:	Ambre.
Divergence verticale:	Supérieure ou égale à 15° (50% I ₀).
Vie moyenne du LED:	Plus de 100.000 heures.

Options

Superstructure en acier inoxydable.
Crochet de libération rapide jusqu'à 150 tonnes (modèles MBR30 ou supérieur).
D'autres capacités d'amarrage disponibles sur demande.
Feu autonome intégré

MBM

	Diamètre flotteur (*)	Volume flotteur (*)	Hauteur flotteur	Poids total	Capacité de chaîne	Capacité d'amarrage
MBM08	0,8 m	0,45 m ²	0,85 m	106 kg	175 kg	8 Ton
MBM15	1,5 m	2 m ²	1,27 m	900 kg	550 kg	20 Ton
MBM24	2,4 m	5,1 m ²	1,27 m	1.100 kg	2.000 kg	40 Ton
MBM30	3,0 m	8,6 m ²	1,27 m	1.275 kg	3.500 kg	100 Ton
MBM36	3,6 m	12,4 m ²	1,27 m	1.500 kg	5.500 kg	150 Ton

*D'autres dimensions disponibles sur demande.

Les spécifications sont susceptibles de modification sans avis préalable.

