

## MTU AIS

### Informations de position GPS automatiques

Le Transpondeur MTU AIS est un dispositif AIS AtoN logé dans un boîtier étanche IP 67, qui offre une information sur la position GPS d'une Aide à la Navigation maritime de manière automatique; renseignant sur la localisation et l'identification de bouées, de feux et de phares sur la carte nautique d'un navire ou d'une Station Base AIS.

### Ne nécessite pas l'installation de capteurs supplémentaires

Ce dispositif universel est capable d'envoyer des signaux d'état et d'alarmes provenant de tout type de feux, à éclats ou tournants, sans le besoin d'installer des capteurs supplémentaires.

### Consommation énergétique minimale

De plus, il peut transmettre des données météorologiques et océanographiques, tels que les courants, la crête de la houle, les marées, et la direction et l'intensité du vent; tout cela avec une consommation énergétique minimale.

Le Transpondeur MTU AIS est conforme aux exigences IMO, IEC, ITU et AISM-IALA.



## CARACTÉRISTIQUES

- Transmission de données d'identification de l'aide à la navigation (AtoN) à travers le Message 21, ainsi que des données basiques d'état de fonctionnement.
- Capable de transmettre des données météorologiques et océanographiques à travers le Message 8.
- Idéal pour la surveillance et le télécontrôle des feux, en fournissant des alarmes et des états au moyen du Message 6.
- Fabriqué suivant les normes IEC AIS Aids to Navigation, IEC 62320-2, IEC 60945, IEC 61108-1, IEC 61162-1/2, ITU-R M.1371-4, IALA A-126.
- Disponible en deux versions:
  - MTU AIS-1: Type 1, seulement émetteur.
  - MTU AIS-3: Type 3, émetteur-récepteur.
- Capacité de génération d'aides à la navigation (AtoN) virtuelles et synthétiques, ainsi que fonction de répéteur.
- Configuration au moyen d'un logiciel sous environnement Windows et commandes via radio VDL.
- Générateur d'alarme de position pour rupture de chaîne (uniquement pour les bouées).
- Logiciel de Centre de Surveillance et Télécontrôle via AIS disponible.

# MTU AIS

## CONTENU DU MESSAGE 21

Numéro MMSI / Nom de l'aide à la navigation.  
Position WGS84.  
Heure et date GPS.  
Type d'aide à la navigation.  
Indicateur d'AtoN: Réelle, Synthétique, Virtuelle.  
Alarme d'indication hors position.  
Alarme de défaillance de Racon.  
Alarme de défaillance du feu.  
État du feu en mode Jour-Nuit.

## ALIMENTATION

Intervalle d'alimentation:	10 à 32V c.c.
Consommation typique (*):	Type 1: 0,06 Ah/jour.
	Type 3: 0,5 Ah/jour.

\*Émission toutes les 3 min, à 12,5W.

## CARACTÉRISTIQUES DU MODULE MTU AIS RF

Intervalle de fréquence:	156,025 à 162,025 MHz.
Puissance de transmission:	1, 2, 5, 12,5W (réglable).
Nombre de récepteurs:	2.
Sensibilité du récepteur:	< -107 dBm (Type 3).
Fréquence AIS 1:	161,975 MHz 25 Khz.
Fréquence AIS 2:	162,025 MHz 25 Khz.
Auto-diagnostic:	Test de puissance d'émission et de mesure du ROS.

## TRANSMISSION

Messages possibles:	21, 6, 8, 12, 14, 25, 26.
Transmission typique:	Toutes les 3 min, programmable.
Contrôle:	Type 1: FATDMA. Type 3: FATDMA, RATDMA.

## GPS

Récepteur intégré:	50 canaux. IEC 61108-1.
Antenne:	Active 35 dB, Externe.

## VERSIONS

MTU AIS Type 1:	Seulement Émetteur.
MTU AIS Type 3:	Émetteur et récepteur.

## CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES ET ENVIRONNEMENTALES

Dimensions:	180 x 150 x 90 mm.
Poids:	1,6 kg.
Intervalle de température:	-25° à 55°C.
Degré d'étanchéité:	IP 67.

## CONTENU DU MESSAGE 6

Numéro MMSI.  
Tension de batterie (V).  
Courant du feu (A).  
Courant solaire (A).  
État du feu en mode Jour-Nuit.  
Défaillance du feu.  
Défaillance du Racon.  
Hors position.  
Basse tension de batterie.  
Défaillance de l'éclipsur.  
Défaillance des diodes LED.  
Rythme d'éclats incorrect.  
Excès de consommation du feu.

## CONTENU DU MESSAGE 8

Numéro MMSI.  
Heure et date GPS.  
Température de l'air / vent: direction et vitesse, moyenne et crête.  
Pression atmosphérique: moyenne et tendance.  
Niveau de marée.  
Température de l'eau.

## INTERFACES MTU AIS

E/S Digitales:	5 entrées par optocoupleurs. 2 sorties de relais. 4 entrées/sorties configurables non isolées.
Entrées Analogiques:	2 entrées isolées 0-36V. 3 entrées non isolées 0-32V. 1 capteur de courant 0.1 à 5A.
Ports:	Port RS-422 bidirectionnel 38.400 baud. NMEA 0183. Port RS-422 entrée 38.400 baud. NMEA 0183. Port bidirectionnel 38.400 baud. NMEA 0183. Port entrée 38.400 baud. NMEA 0183. 2 Ports RS-232 configurables. Port USB pour la configuration. Bus SDI12.

## NORMES

IEC AIS Aids to Navigation.	IALA A-126. Édition 1.4.
IEC 62320-2. Édition 1.	IEC 61162-1/2. Édition 2.0.
IEC 60945. Édition 4.	ITU-R M.1371-4.
IEC 61108-1.	

## OPTIONS

Station météorologique.  
Capteur de marée (terre).  
Glonass.  
D'autres paramètres disponibles.

! Les spécifications sont susceptibles de modification sans avis préalable.

