



Les batteries de la série SOLAR sont spécialement conçues pour leur usage en applications solaires de moyenne et petite puissance. Elles utilisent l'électrolyte gélifié.

Elles sont idéales pour les installations de Signalisation Maritime, puisqu'elles permettent des décharges profondes, n'émettent pas de gaz et peuvent être installées en toutes positions, son fonctionnement n'étant pas altéré lorsqu'elles se trouvent sur des bouées.

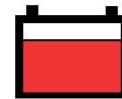
Les avantages des batteries "libre d'entretien" VRLA sont renforcés par la grande réputation et l'image technique de la technologie DRYFIT dans le monde entier.

Son ratio minimal de décharge assure une longue autonomie de stockage, sans recharge, jusqu'à 2 ans.

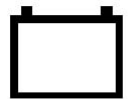
Conçues en conformité aux Normes IEC 61427 et IEC 60896-21/22.

CARACTÉRISTIQUES

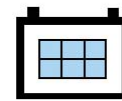
- ✓ Technologie DRYFIT qui garantit une batterie libre d'entretien, gélifiée, à l'épreuve de fuites.
- ✓ Plaque plate avec un haut rendement cyclique: 800 cycles à 60%.
- ✓ Capacité nominale de 6,6 à 230 Ah C_{100} (20°C).
- ✓ Durée de vie en service minimale assurée de 5 ans.
- ✓ Complètement recyclable grâce à sa faible empreinte en CO_2 .
- ✓ Possibilité de stockage sans recharge jusqu'à 2 ans.
- ✓ Conception solide résistante aux conditions climatiques les plus sévères.
- ✓ Valves de protection contre les sur-pressions, qui protègent les cellules contre l'atmosphère.
- ✓ Protection contre les décharges profondes.
- ✓ Installation facile.
- ✓ Pas de problèmes ni de restrictions pour leur transport par terre, mer et air (IATA, DGR clause A67).



Nominal capacity 6.60 – 230 Ah C_{100}



Block battery



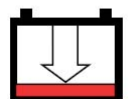
Grid plate



Recyclable



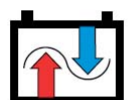
Valve regulated lead-acid batteries



Proof against deep discharge



Maintenance-free (no topping up)



800 cycles at 60% DoD C_{10}

BATTERIES

SÉRIE SOLAR



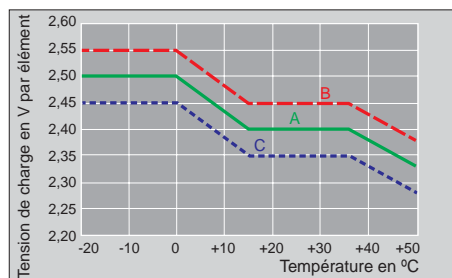
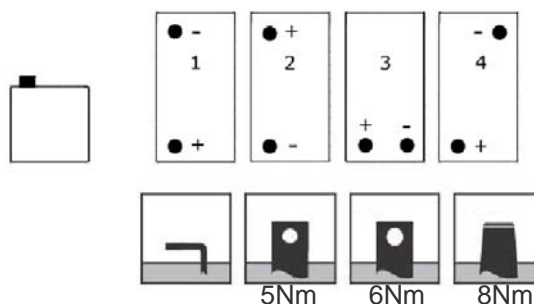
Les spécifications sont susceptibles de modification sans avis préalable.

Type	Tension nominale (V)	Capacité nominale C ₁₀₀ 1,80 V/C (Ah)	Longueur max. (mm)	Largeur max. (mm)	Hauteur jusqu'au couvercle max. (mm)	Hauteur connexions incl. max. (mm)	Poids approx. (kg)	Terminal	Position de terminaux
S12/6,6 S	12	6,6	152	65,5	94,5	98,4	2,6	S-4,8	3
S12/17 G5	12	17,0	181	76	-	167	6,1	G-M5	1
S12/27 G5	12	27,0	167	176	-	126	9,6	G-M5	1
S12/32 G6	12	32,0	197	132	160	184	11,1	G-M6	2
S12/41 A	12	41,0	210	175	-	175	14,6	A-Terminal	1
S12/60 A	12	60,0	261	136	208	230	19,0	A-Terminal	1
S12/85 A*	12	85,0	353	175	-	190	26,8	A-Terminal	1
S12/90 A	12	90,0	330	171	213	236	30,0	A-Terminal	2
S12/130 A	12	130,0	286	269	208	230	39,8	A-Terminal	4
S12/230 A	12	230,0	518	274	216	238	67,0	A-Terminal	3

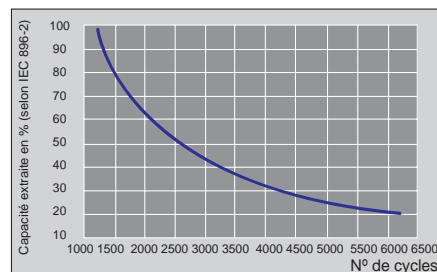
(*) 400 cycles

Type	Capacités C ₁ - C ₁₀₀ (20°C)				
	C ₁ 1,70 V/C	C ₅ 1,70 V/C	C ₁₀ 1,70 V/C	C ₂₀ 1,75 V/C	C ₁₀₀ 1,80 V/C
S12/6,6 S	2,9	4,6	5,1	5,7	6,6
S12/17 G5	9,3	12,6	14,3	15,0	17,0
S12/27 G5	15,0	22,1	23,5	24,0	27,0
S12/32 G6	16,9	24,4	27,0	28,0	32,0
S12/41 A	21,0	30,6	34,0	38,0	41,0
S12/60 A	30,0	42,5	47,5	50,0	60,0
S12/85 A	55,0	68,5	74,0	76,0	85,0
S12/90 A	50,5	72,0	78,0	84,0	90,0
S12/130 A	66,0	93,5	104,0	110,0	130,0
S12/ 230 A	120,0	170,0	190,0	200,0	230,0

Schémas de position de terminaux, type de terminal et couple de serrage.



- 1) Avec régulateur de commutation (contrôleur de 2 phases).
Charger selon la courbe **B** (max. tension de charge) pendant 2h/jour maximum, et ensuite passer en charge continue - courbe **C**.
- 2) Charge standard (sans commutation)-courbe **A**.
- 3) Charge rapide (charge d'égalisation avec un générateur externe).
Charger selon la courbe **B** pendant 5h/mois maximum, y ensuite passer à la courbe **C**.



Vie en cycles en conformité avec IEC 986-2.



MEDITERRÁNEO SEÑALES MARÍTIMAS, S.L.L.
mesemar@mesemar.com • www.mesemar.com

