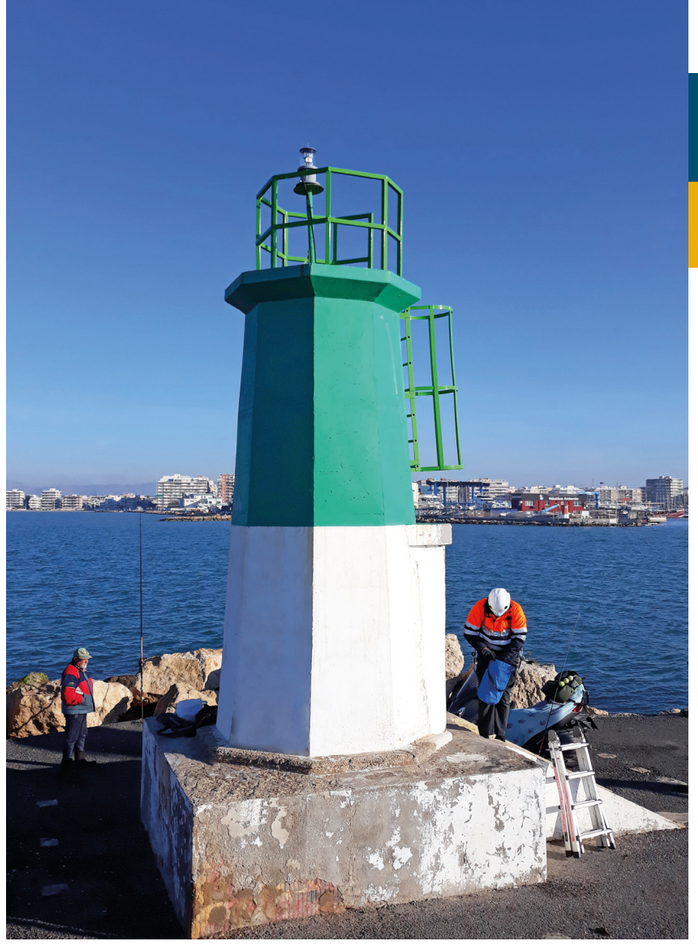
SERVICIO
**MANTENIMIENTO**

**Mediterráneo Señales Marítimas, S.L.**
P. I. Mas de Tous - C/ Oslo, 12
46185 La Pobla de Vallbona
VALENCIA - **(SPAIN)**
**www.mesemar.com**


IALA
MSM MIEMBRO INDUSTRIAL

# MSM *Services*

**Mediterráneo Señales Marítimas, S.L.**
**www.mesemar.com**



SERVICIO
**MANTENIMIENTO**

Boyas, balizas, faros, enfilaciones y sistemas AIS, entre otros, constituyen toda una red de ayudas a la navegación marítima a lo largo de las costas cuyo propósito es señalizar la ruta más apropiada y los peligros potenciales para que las embarcaciones lleguen a su destino con total seguridad evitando el riesgo de accidentes.

De ahí que **el mantenimiento de las señales marítimas sea fundamental para garantizar una navegación segura.** Y es que un buen mantenimiento periódico es sinónimo de un correcto funcionamiento, permitiendo prolongar la vida útil de estos sistemas.

## Servicios de mantenimiento MSM

En MSM llevamos nuestro compromiso con el sector de las ayudas a la navegación más allá de su diseño y fabricación, estamos concienciados de la importancia de realizar un buen mantenimiento, por ello ofrecemos servicios para la mejora y la conservación de las AtoN:

- Revisiones periódicas.
- Trabajos de inspección.
- Estudios lumínicos previos.
- Resolución de incidencias.
- Reparación de averías.
- Retirada de las AtoN fuera de servicio.
- Sustitución de piezas.
- Obra y montaje.
- Gestión de residuos de construcción y demolición.
- Adaptación de las señales a nuevos requerimientos de balizamiento.
- Puesta en servicio.
- Elaboración de informes detallados.
- Elaboración de documentación técnica y gráfica.

## ¿Cuál es el compromiso de MSM con los Puertos?

Nuestro compromiso es **resolver cualquier incidencia** técnica en un corto plazo de tiempo, mientras que para aquellas averías que puedan prolongarse más de **24h,** llevamos a cabo **instalaciones provisionales** que permitan la restitución de la señal luminosa habitual por una señal luminosa de reserva durante el periodo de reparación, **garantizando la operatividad de las señales marítimas luminosas en todo momento.**

El Servicio de Explotación de Puertos es el organismo encargado de gestionar el mantenimiento periódico y los protocolos de actuación para la resolución de incidencias de esta red de ayudas a la navegación

# Tipos de tareas de conservación, mantenimiento y mejora de las señales marítimas que contemplan los protocolos de actuación

**Medidas preventivas**
Se trata de actuaciones programadas que se ejecutan con una **periodicidad trimestral a lo largo de todo el año**, estas acciones contemplan tanto **inspecciones diurnas** como inspecciones que aseguren su funcionamiento **nocturno**, y su objetivo es la conservación preventiva de las señales marítimas.

**Medidas correctivas**
Operaciones que se realizan para **subsanar averías, solventar incidencias, modificar señales** conforme a nuevas resoluciones, implementación de mejoras, etc. Estas actuaciones, en ocasiones, pueden incluso contemplar labores de albañilería.

Nuestro deber con el mantenimiento de las señales marítimas nos ha llevado a implicarnos estrechamente en el suministro de piezas de recambio para nuestros clientes, de modo que les proporcionamos **repuestos durante un periodo superior a 20 años** para prolongar la vida de servicio de nuestros equipos con los mejores componentes.

En este sentido nos ocupamos de que todas las señales marítimas cumplan con el objetivo de disponibilidad recomendado por la IALA y Puertos del Estado fijado en un 99,8% para las AtoN de Categoría 1, ofreciendo así la máxima calidad del servicio para el óptimo funcionamiento de las ayudas a la navegación.

Para gestionar de manera ágil y fiable el mantenimiento de las señales marítimas, se ha invertido en la implementación de nuevas tecnologías digitales como el software **GMAO (Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador),** una aplicación que permite controlar a tiempo real el mantenimiento de todos los equipos que forman parte de la estructura de ayudas a la navegación de la red portuaria.

Así pues, este sistema permite planificar las diferentes acciones de mantenimiento, controlar el estatus de cada tarea a tiempo real, y agiliza la comunicación entre el Servicio de Explotación de Puertos y los técnicos de MSM encargados de gestionar cada tarea.

Además de ese sistema, los técnicos de Mediterráneo Señales Marítimas **telecontrolan las balizas principales de cada puerto mediante el software Global Netcom**, una aplicación web desarrollada por MSM para monitorizar y telecontrolar el **estado de funcionamiento** de las balizas, mediante todas las vías de telecomunicaciones más habituales (radio, GSM, satélite, ADSL, GPRS, etc). Permite al usuario analizar el estado de su balizamiento de un modo rápido e intuitivo. En definitiva, una herramienta eficaz para **actuar con rapidez ante cualquier incidencia y anticiparse en la respuesta.**