

Série A600 Solar

Performance et fiabilité

Les batteries de la série A600 SOLAR offrent leur plus grande efficacité et fiabilité sous les conditions environnementales les plus sévères.

Sans entretien

Elles utilisent l'électrolyte gélifié, ce qui assure une batterie complètement libre d'entretien. Contrairement aux batteries classiques, elles offrent l'avantage d'un montage horizontal. L'espace requis pour le système de batterie peut être réduit à un tiers.

Idéale pour les installations de Signalisation Maritimes

Cette gamme de batteries offerte par Mediterraneo Señales Marítimas est idéale pour les installations de Signalisation Maritimes, puisqu'elles permettent des décharges profondes, n'émettent pas de gaz et peuvent être installées dans de petits habitacles ou dans des espaces sans aération.

Conçues en conformité aux Normes IEC 61427 et IEC 61896-21/22.



CARACTÉRISTIQUES



Capacité nominale
294 - 3919 Ah C₁₂₀



Batterie cellule unique



Grille



Recyclable



Batterie au plomb
régulée par valve



Protection contre les
décharges profondes



Sans entretien
(ne nécessite pas de
remplissage)



3.000 cycles à 60%
DoD C₁₀

- Technologie DRYFIT qui garantit une batterie libre d'entretien, gélifiée, à l'épreuve de fuites.
- Plaques tubulaires solides qui optimisent sa haute résistance à la corrosion.
- Rendement cyclique maximal: 3.000 cycles à 60%.
- Haute efficacité des coûts. Jusqu'à 30% de moins par rapport aux batteries classiques.
- Capacité nominale de 294 à 3919Ah C₁₂₀ (20°C).
- Durée de vie en service minimale de 15 ans (20°C).
- Complètement recyclable grâce à sa faible empreinte en CO₂.
- Possibilité de stockage sans recharge jusqu'à 2 ans.
- Visserie de connexion pour une installation facile et sûre, sans entretien, avec une excellente conductivité.
- Valves de protection contre les sur-pressions, qui protègent les cellules contre l'atmosphère.
- Pas de problèmes ni de restrictions pour leur transport par terre, mer et air (IATA, DGR clause A67).

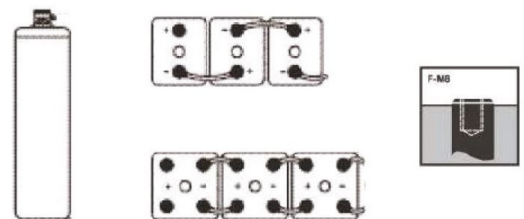
SÉRIE A600 SOLAR

Type	Tension nominale (V)	Capacité nominale C ₁₀₀ 1,80 V/C (Ah)	Longueur max. (mm)	Largeur max. (mm)	Hauteur jusqu'au couvercle max. (mm)	Hauteur connexions incl. max. (mm)	Poids approx. (kg)	Terminal	Position de terminaux
A602/295 Solar	2	286	105	208	357	399	19	F-M8	1
A602/370 Solar	2	357	126	208	357	399	23	F-M8	1
A602/440 Solar	2	429	147	208	357	399	27	F-M8	1
A602/520 Solar	2	505	126	208	473	515	30	F-M8	1
A602/625 Solar	2	606	147	208	473	515	35	F-M8	1
A602/750 Solar	2	707	168	208	473	515	39	F-M8	1
A602/850 Solar	2	829	147	208	648	690	49	F-M8	1
A602/1130 Solar	2	1.105	212	193	648	690	66	F-M8	2
A602/1415 Solar	2	1.382	212	235	648	690	80	F-M8	2
A602/1695 Solar	2	1.658	212	277	648	690	95	F-M8	2
A602/1960C Solar	2	1.937	212	277	717	759	115	F-M8	2
A602/2600 Solar	2	2.547	216	400	775	816	160	F-M8	3
A602/3270 Solar	2	3.184	214	489	774	816	198	F-M8	4
A602/3920 Solar	2	3.821	214	578	774	816	238	F-M8	4

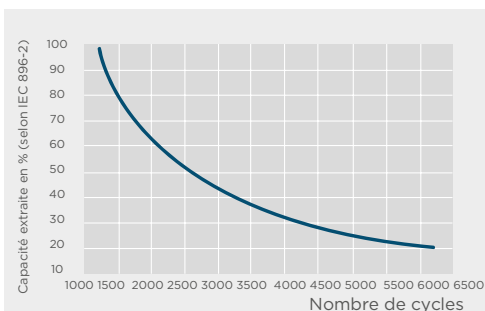
Capacités C₁ - C₁₀₀ (20°)

Type	C ₁ 1,67 V/C	C ₃ 1,75 V/C	C ₅ 1,77 V/C	C ₁₀ 1,80 V/C	C ₂₀ 1,85 V/C	C ₁₀₀ 1,85 V/C
A602/295 Solar	123	167	193	218	286	294
A602/370 Solar	154	209	241	272	357	367
A602/440 Solar	185	251	290	326	429	440
A602/520 Solar	229	307	342	380	505	519
A602/625 Solar	275	369	410	456	606	623
A602/750 Solar	321	431	479	532	707	727
A602/850 Solar	367	513	626	681	829	848
A602/1130 Solar	489	684	834	908	1.105	1.131
A602/1415 Solar	612	855	1.043	1.135	1.382	1.413
A602/1695 Solar	734	1.026	1.252	1.363	1.658	1.695
A602/1960C Solar	824	1.209	1.359	1.573	1.937	1.959
A602/2600 Solar	1.047	1.548	1.782	2.025	2.547	2.613
A602/3270 Solar	1.309	1.935	2.228	2.532	3.184	3.266
A602/3920 Solar	1.571	2.322	2.673	3.038	3.821	3.919

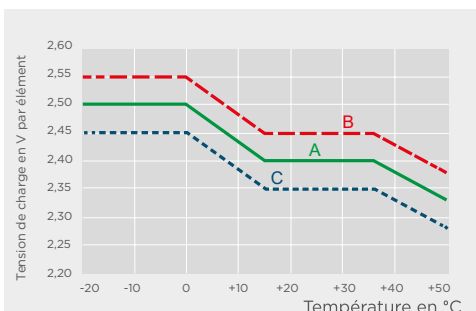
Schémas de position de terminaux, type de terminal et couple de serrage.



Les spécifications sont susceptibles de modification sans avis préalable.



Vie en cycles en conformité avec IEC 986-2.



1) Avec régulateur de commutation (contrôleur de 2 phases).

Charger selon la **courbe B** (max. tension de charge) pendant 2h/jour maximum, et ensuite passer en charge continue - **courbe C**.

2) Charge standard (sans commutation)-**courbe A**.

3) Charge rapide (charge d'égalisation avec un générateur externe).

Charger selon la **courbe B** pendant 5h/mois maximum, y ensuite passer à la **courbe C**.