

## Série Solar

### Conçu pour les applications solaires

Les batteries de la série SOLAR sont spécialement conçues pour leur usage en applications solaires de moyenne et petite puissance. Elles utilisent l'électrolyte gélifié.

### Idéal pour les installations de Signalisation Maritime

Elles sont idéales pour les installations de Signalisation Maritime, puisqu'elles permettent des décharges profondes, n'émettent pas de gaz et peuvent être installées en toutes positions, son fonctionnement n'étant pas altéré lorsqu'elles se trouvent sur des bouées.

### Ratio minimal de décharge

The advantages of the "maintenance-free" VRLA Les avantages des batteries "libre d'entretien" VRLA sont renforcés par la grande réputation et l'image technique de la technologie DRYFIT dans le monde entier. Son ratio minimal de décharge assure une longue autonomie de stockage, sans recharge, jusqu'à 2 ans.

Conçues en conformité aux Normes IEC 61427 et IEC 60896-21/22.



## CARACTÉRISTIQUES

- Technologie DRYFIT qui garantit une batterie libre d'entretien, gélifiée, à l'épreuve de fuites.
- Plaque plate avec un haut rendement cyclique: 800 cycles à 60%.
- Capacité nominale de 6,6 à 230 Ah C100 (20°C).
- Durée de vie en service minimale assurée de 5 ans.
- Complètement recyclable grâce à sa faible empreinte en CO2.
- Possibilité de stockage sans recharge jusqu'à 2 ans.
- Conception solide résistante aux conditions climatiques les plus sévères.
- Valves de protection contre les sur-pressions, qui protègent les cellules contre l'atmosphère.
- Protection contre les décharges profondes.
- Installation facile.
- Pas de problèmes ni de restrictions pour leur transport par terre, mer et air (IATA, DGR clause A67).



Capacité nominale  
6,60 - 230 Ah C<sub>100</sub>



Bloc de batterie



Grille



Recyclable



Batterie au plomb  
régulée par valve



Protection contre les  
décharges profondes



Sans entretien  
(ne nécessite pas de  
remplissage)



800 cycles à 60%  
DoD C<sub>10</sub>

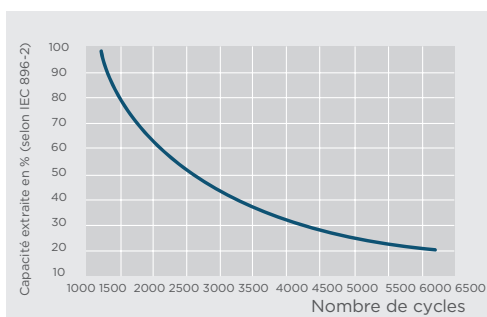
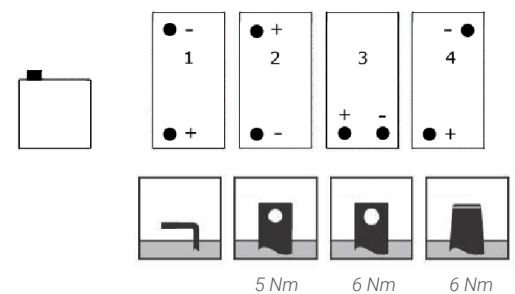
# SÉRIE SOLAR

Type	Tension nominale (V)	Capacité nominale C <sub>100</sub> 1,80 V/C (Ah)	Longueur max. (mm)	Largeur máx. (mm)	Hauteur jusqu'à couvercle máx. (mm)	Hauteur connexions incl. máx. (mm)	Poids approx. (kg)	Terminal	Position de terminaux
S12/6,6 S	12	6,6	152	65,5	94,5	98,4	2,6	S-4,8	3
S12/17 G5	12	17,0	181	76	-	167	6,1	G-M5	1
S12/27 G5	12	27,0	167	176	-	126	9,6	G-M5	1
S12/32 G6	12	32,0	197	132	160	184	11,1	G-M6	2
S12/41 A	12	41,0	210	175	-	175	14,6	A-Terminal	1
S12/60 A	12	60,0	261	136	208	230	19,0	A-Terminal	1
S12/85 A*	12	85,0	353	175	-	190	26,8	A-Terminal	1
S12/90 A	12	90,0	330	171	213	236	30,0	A-Terminal	2
S12/130 A	12	130,0	286	269	208	230	39,8	A-Terminal	4
S12/230 A	12	230,0	518	274	216	238	67,0	A-Terminal	3

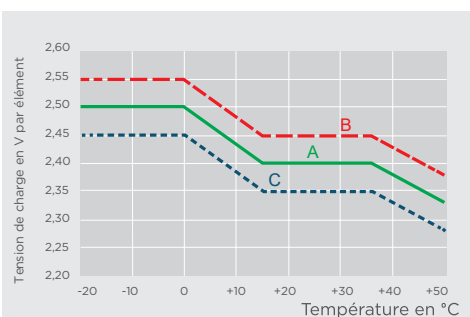
## Capacités C<sub>1</sub> - C<sub>100</sub> (20°)

Type	C <sub>1</sub> 1,70 V/C	C <sub>5</sub> 1,70 V/C	C <sub>10</sub> 1,70 V/C	C <sub>20</sub> 1,75 V/C	C <sub>100</sub> 1,80 V/C
S12/6,6 S	2,9	4,6	5,1	5,7	6,6
S12/17 G5	9,3	12,6	14,3	15,0	17,0
S12/27 G5	15,0	22,1	23,5	24,0	27,0
S12/32 G6	16,9	24,4	27,0	28,0	32,0
S12/41 A	21,0	30,6	34,0	38,0	41,0
S12/60 A	30,0	42,5	47,5	50,0	60,0
S12/85 A	55,0	68,5	74,0	76,0	85,0
S12/90 A	50,5	72,0	78,0	84,0	90,0
S12/130 A	66,0	93,5	104,0	110,0	130,0
S12/ 230 A	120,0	170,0	190,0	200,0	230,0

Schémas de position de terminaux, type de terminal et couple de serrage.



Vie en cycles en conformité avec IEC 986-2.



1) Avec régulateur de commutation (contrôleur de 2 phases).

Charger selon la **courbe B** (max. tension de charge) pendant 2h/jour maximum, et ensuite passer en charge continue - **courbe C**.

2) Charge standard (sans commutation)-**courbe A**.

3) Charge rapide (charge d'égalisation avec un générateur externe).

Charger selon la **courbe B** pendant 5h/mois maximum, y ensuite passer à la **courbe C**.

! Les spécifications sont susceptibles de modification sans avis préalable.

**MSM**

Mediterráneo Señales Marítimas, S.L. / ☎ +34 96 276 10 22 / ✉ msm@mesemar.com / 🌐 www.mesemar.com

