

## Série Solar Block

### Conçu pour les applications solaires

Les batteries de la série SOLAR BLOCK sont très résistantes et fiables, idéales pour être installées sous les conditions marines les plus sévères.

### Idéal pour les installations de Signalisation Maritime

Fabriquées avec la haute technologie démontrée DRYFIT. L'électrolyte est immobilisé sous forme de gel, ce qui assure une batterie sans entretien.

### Ratio minimal de décharge

Cette gamme de batteries offerte par Mediterraneo Señales Marítimas est idéale pour les installations de Signalisation Maritime, puisqu'elles permettent des décharges profondes, n'émettent pas de gaz et peuvent être installées en toutes positions, son fonctionnement n'étant pas altéré lorsqu'elles se trouvent sur des bouées.

Conçues en conformité aux Normes IEC 61427 et IEC 60896-21/22.



## CARACTÉRISTIQUES



Capacité nominale  
60 - 330 Ah C<sub>100</sub>



Bloc de batterie



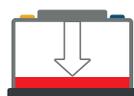
Grille



Recyclable



Batterie au plomb  
régulée par valve



Protection contre les  
décharges profondes



Sans entretien  
(ne nécessite pas de  
remplissage)



1.200 cycles à 60%  
DoD C<sub>10</sub>

- Technologie DRYFIT qui garantit une batterie libre d'entretien, gélifiée, à l'épreuve de fuites.
- Plaque plate avec un exceptionnel rendement cyclique: 1.200 cycles à 60%.
- Capacité nominale de 60 à 330 Ah C100 (20°C).
- Durée de vie en service minimale assurée de 7 ans.
- Complètement recyclable grâce à sa faible empreinte en CO<sub>2</sub>.
- Possibilité de stockage sans recharge jusqu'à 2 ans.
- Conception solide résistante aux conditions climatiques les plus sévères.
- Valves de protection contre les sur-pressions, qui protègent les cellules contre l'atmosphère.
- Protection contre les décharges profondes.
- Installation facile.
- Pas de problèmes ni de restrictions pour leur transport par terre, mer et air (IATA, DGR clause A67).

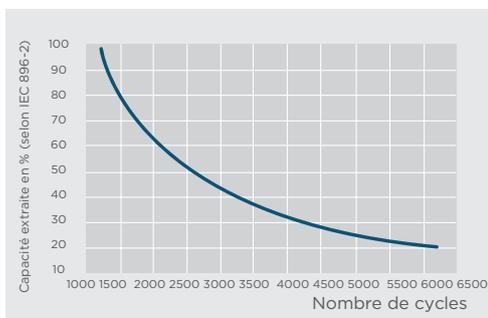
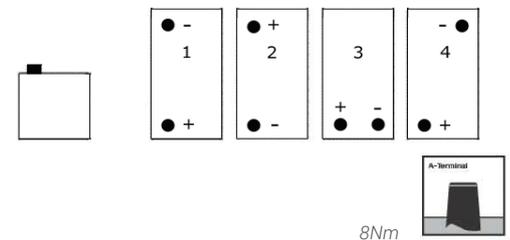
# SÉRIE SOLAR BLOCK

Type	Tension nominale (V)	Capacité nominale C <sub>100</sub> 1,80 V/C (Ah)	Longueur max. (mm)	Largeur max. (mm)	Hauteur jusqu'au couvercle max. (mm)	Hauteur connexions incl. max. (mm)	Poids approx. (kg)	Terminal	Position de terminaux
SB12/60 A	12	60	278	175	-	190	19	A-Terminal	1
SB12/75 A	12	75	330	171	214	236	26,5	A-Terminal	2
SB12/100 A	12	100	513	189	195	223	36,5	A-Terminal	3
SB12/130 A	12	130	513	223	195	223	45,5	A-Terminal	3
SB12/185 A	12	185	518	274	216	238	62,5	A-Terminal	3
SB6/200 A	6	200	246	192	254	275	29	A-Terminal	4
SB6/330 A	6	330	312	182	337	359	47	A-Terminal	4

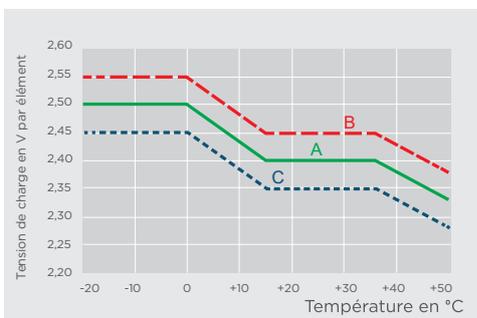
## Capacités C<sub>1</sub> - C<sub>100</sub> (20°)

Type	C <sub>1</sub> 1,70 V/C	C <sub>5</sub> 1,70 V/C	C <sub>10</sub> 1,70 V/C	C <sub>20</sub> 1,75 V/C	C <sub>100</sub> 1,80 V/C
SB12/60 A	34	45	52	56	60
SB12/75 A	48	60	66	70	75
SB12/100 A	57	84	89	90	100
SB12/130 A	78	101	105	116	130
SB12/185 A	103	150	155	165	185
SB6/200 A	104	153	162	180	200
SB6/330 A	150	235	260	280	330

Schémas de position de terminaux, type de terminal et couple de serrage.



Vie en cycles en conformité avec IEC 986-2.



1) Avec régulateur de commutation (contrôleur de 2 phases).

Charger selon la **courbe B** (max. tension de charge) pendant 2h/jour maximum, et ensuite passer en charge continue - **courbe C**.

2) Charge standard (sans commutation)-**courbe A**.

3) Charge rapide (charge d'égalisation avec un générateur externe).

Charger selon la **courbe B** pendant 5h/mois maximum, y ensuite passer à la **courbe C**.

! Les spécifications sont susceptibles de modification sans avis préalable.



Mediterráneo Señales Marítimas, S.L. / ☎ +34 96 276 10 22 / ✉ msm@mesemar.com / 🌐 www.mesemar.com

